**巴基斯坦20台、越南配件、马来西亚CKD散件、牙买加1台海运货代项目，业务内容具体信息见下表：**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息1** | 发货港口 | 中国厦门港或上海港 | 目的港口及国家 | 巴基斯坦卡拉奇港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计船期 |
| 金旅牌，XML6132，47座，柴油型  排量：10.338L | 20 | 12450\*2550\*3790 | 13500 | 2025年8月底 |
| 备注 | 散杂船 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息2** | 发货港口 | 中国厦门 | 目的港口及国家 | 越南岘港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计船期 |
| 越南12米配件 |  | -- | -- | 2025年8月19号 |
| 备注 | 8月19号预计11个40ＨＱ,航程9天左右 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息3** | 发货港口 | 中国厦门 | 目的港口及国家 | 越南岘港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计船期 |
| 越南12米配件 |  | -- | -- | 2025年8月15日 |
| 备注 | 8月15号预计33个40HQ+1个20GP,航程9天左右 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息4** | 发货港口 | 中国厦门 | 目的港口及国家 | 马来西亚巴生港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计船期 |
| XML6122J15底盘成套散件 | 6 | -- | -- | 2025年8月15日 |
| 备注 | 集装箱：预计5个大柜,航程7-12天左右 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息5** | 发货港口 | 中国厦门 | 目的港口及国家 | 马来西亚巴生港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计船期 |
| XML6122J15底盘成套散件 | 6 | -- | -- | 2025年8月30日 |
| 备注 | 集装箱：预计5个大柜,航程7-12天左右 | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **询船信息6** | 发货港口 | 中国厦门港或上海港 | 目的港口及国家 | 牙买加金斯顿港 | |
| 车型 | 数量 | 长\*宽\*高mm | 单台重量kg | 预计发运时间 |
| XML6122J18 12米柴油大巴车 | 1 | 12000\*2550\*3690mm | 12100 | 2025年8月中下旬 |
| 备注 | 要求装滚装船,直航，航程30天左右 | | | |